SOLID TO SUCCEED

# 直臂式高空作业平台
# XGS44K

## 标准配置

**作业区域**
- 三向进入式作业平台

**动力**
- 12V直流辅助电源
- 冷启动组件
- 发动机状态监测及启动保护装置

**行驶**
- 四轮转向
- X型摆动车桥

**安全**
- 下降及行走报警器
- 倾斜报警器
- 超范围限位检测
- 底盘倾斜保护
- 平台及底盘急停装置
- 应急动力单元
- 四轮制动系统
- 喇叭
- 超载报警器

**其他功能**
- 自动调平系统
- 比例式操纵手柄控制
- 行驶使能
- 两档行驶
- 恶劣环境配置包
- 液压油冷却系统
- 远程信息处理前端接口
- 防夹持系统
- 平台电源
- 工具托盘

工作高度
44.5米

额定载重
300kg/460kg

柴油
动力




## 选装配置

- 液压发电机
- 机械防夹持装置
- 工作灯总成
- 平台半网状护栏
- 空气管路
- 防坠落装置
- 平台防挤压辅助护栏
- 飞机防护装置
- 平台限高防碰撞装置
- 橡胶缓冲保护装置
- 风速仪
- 泡沫填充轮胎（Φ1150mm×445mm）

**BMD KRAN-TRANS D.O.O.**

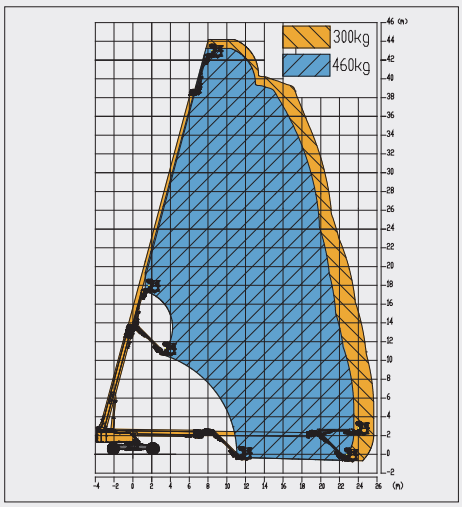
Sedmog Jula 23b, 11262 Velika Moštanica, Beograd, Srbija
info@bmdkrantrans.rs

# XGS44K

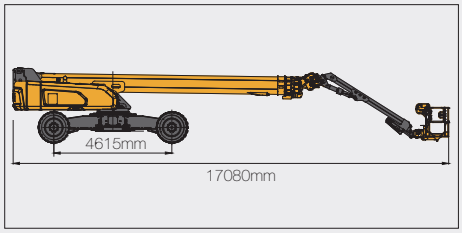
XCMG SOLID TO SUCCEED

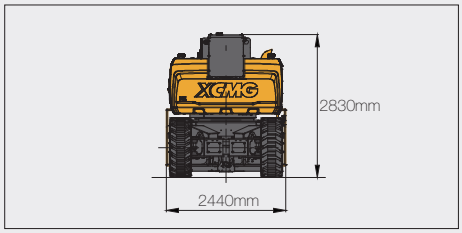
## 直臂式高空作业平台－发动机驱动

| 项目 | | 公制 |
|---|---|---|
| **尺寸** | | |
| 整机尺寸（收起状态） | 长度 | 17080mm |
| | 宽度 | 2440mm |
| | 高度 | 2830mm |
| 整机尺寸（运输状态） | 长度 | 12000mm |
| | 宽度 | 2300mm |
| | 高度 | 2830mm |
| 平台尺寸 | 长度 | 2440mm |
| | 宽度 | 900mm |
| | 高度 | 1150mm |
| 轴距（车桥缩回/伸出） | | 4615mm/4220mm |
| 整机宽度（车桥缩回/伸出） | | 2440mm/4450mm |
| 鹅头臂长度 | | 4000mm |
| 最小离地间隙 | | 400mm |
| **性能参数** | | |
| 最大工作高度 | | 44.5m |
| 最大平台高度 | | 42.5m |
| 最大工作幅度 | | 25.7m |
| 最大载重 | | 300kg/460kg |
| 平台最大载人数 | | 2/3 |
| 底盘最大允许倾角 | | X-5°/ Y-5° |
| 伸缩臂变幅范围 | | -0.8°~ 75° |
| 飞臂变幅范围 | | -45°~ 75° |
| 转台回转角度 | | 360° |
| 平台回转角度 | | 160° |
| 整机重量 | | 23200kg |
| 行驶速度（收起状态） | | 5km/h |
| 行驶速度（升起或伸出状态） | | 0.6km/h |
| 最小转弯半径－车桥缩回（内/外） | | 7900mm/10200mm(4)<br>15660mm/18560mm(2) |
| 最小转弯半径－车桥伸出（内/外） | | 2300mm/6200mm(4)<br>3170mm/8780mm(2) |
| 转台尾部回转 | | 1670mm |
| 最大爬坡度（配重上坡） | | 45% (24°) |
| **动力源** | | |
| 控制方式 | | 12V直流比例控制 |
| 应急电源 | | 12V/200Ah |
| 发动机型号 | | Kubota V3307CCRT-EW30M |
| 发动机功率/转速 | | 52.6kW(2200r/min) |
| 发动机最大扭矩 | | 285N · m(1500 r/min) |
| 发动机排放标准 | | EU Ⅴ |
| 液压油箱容积（有效容积） | | 300L |
| 燃油箱容积 | | 180 L |
| **轮胎** | | |
| 轮胎规格 | | φ1150mm×445mm |
| 轮胎接地比压 | | 11.05kg/cm² |
| 驱动轮 | | 4 |
| 制动轮 | | 4 |
| 转向轮 | | |

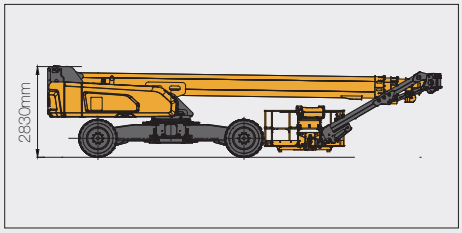


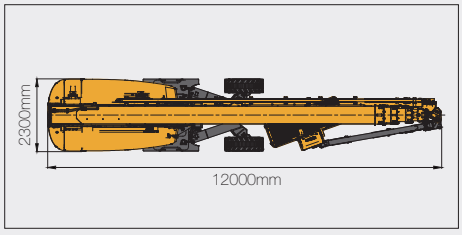

收起状态




运输状态




本印刷资料不构成合同，亦不属于商务合同的组成部分。我们保留根据产品持续改进的要求，在不另行通知的情况下修改产品型号、参数及配置的权利。图片仅供参考，具体产品以实物为准。最终解释权归XCMG所有。